

Čistota

Čistota je velmi důležitá pro správnou funkci valivého ložiska. Poslední výzkumy SKF umožňují lépe určit rozsah vlivu znečištění na životnost ložiska.

To bere v úvahu nová teorie trvanlivosti SKF, podle které vliv nečistot na trvanlivost ložiska závisí na řadě parametrů včetně velikosti a typu ložiska, relativní tloušťky a rozsahu mazivového filmu, tvrdosti a rozložení pevných nečistot.

Je proto důležité, aby valivá ložiska byla mazána čistým plastickým mazivem nebo olejem a během provozu zůstala čistota maziva zachována. To znamená, že konstrukce a uspořádání těsnění musí efektivně chránit uložení proti vnikání vnějších nečistot.

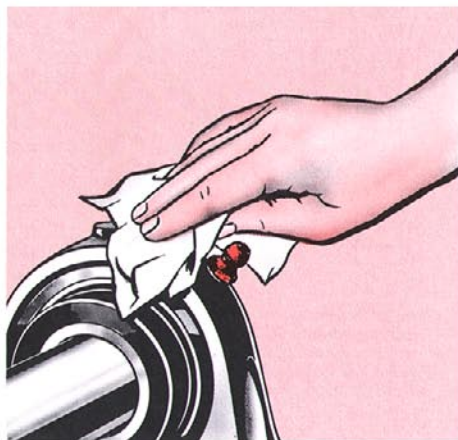
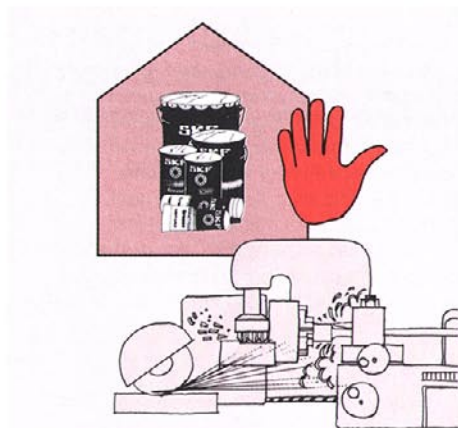
Čistota plastického maziva

Plastické mazivo před použitím uchováváme pouze v originálních obalech a nikdy jej nesmíme nechat otevřené nebo odkryté. Mazací nářadí, nádoby na mazivo, mazací lis atd. vyčistíme čistým rozpouštědlem a před použitím řádně otřeme dosucha. Škodlivý prach a částice z provozního prostředí se v mazivu rychle usazují.

Vzhledem k nebezpečí znečištění nikdy nenabíráme plastické mazivo ze sudu nebo z plechovky dřevěným míchadlem nebo špachtlí.

Před domazáním ložiska nejdříve očistíme mazací hlavici a prostor okolo hlavice. Pro plastické mazivo použité k domazávání platí stejná pravidla z hlediska čistoty, jako pro originální mazivo.

Plastické mazivo pro mazání ložisek musí mít vysokou a rovnoměrnou kvalitu. Plastická maziva SKF jsou pečlivě kontrolována, takže požadavky na kvalitu a čistotu trvale splňují.



Čistota oleje

Před dodáním nového oleje do ložiskového uložení je vhodné olej přefiltrovat.

Při oběhovém mazání, je také možno, k odstranění nečistot vznikajících v uložení, použít v systému vhodně umístěné filtry.

Další podrobnosti sdělí SKF na požádání.

